

# Yakıt, Maliyetler, Zaman ve CO<sub>2</sub>

Partikül Filtrelerin Yeniden Yapılandırılması herkes için büyük bir kazançtır

**Dizel Partikül Filtreleri (DPF), Euro VI kamyonların egzozundan zararlı partiküllerin %99,9'dan fazlasını uzaklaştırır, ancak işlevsel kalması için zaman zaman temizlenmesi gerekir. Çoğu atölye basit iki aşamalı temizlik sunar, ancak tam 3 aşamalı Yenileme avantajları da belirtilmeye değerdir.**

Videoyu izle



going the extra mile



Filtre parçacıkları ve kurumu yakalayıp yenilenme sırasında yaktıkça, bir kül tabakası oluşmaya başlar. Zamanla tabaka büyür ve filtreden geçişi engeller, daha da önemlisi: Filtrenin yüzeyindeki katalitik kaplamayı gölgeler ve pasif yenilenme yeteneğini azaltır. Geri basınç artar, motor kontrollü aktif rejenerasyon daha sık gerçekleşir, kül tabakası aşırı sıcaklıklar nedeniyle sertleşir ve motorun yakıt verimliliği hep düşer.

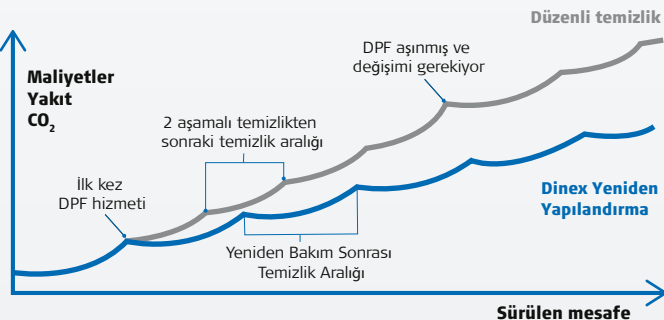
Sonunda motor **"DUR!"** der ve DPF uyarı sembolünü yakıyor, filtre servisi zamanı geldiğini söylüyor.

## Yeniden Bakım Yapma Nasıl Farklı?

Normal iki aşamalı temizlik sırasında DPF külü gevşetmek için ısıtılır ve ardından basınçlı hava veya sıcak su ile yıkanır. Bu ucuz ve basit bir yöntem, ama ne yazık ki sertleşmiş kül için etkisiz ve genellikle 24-48 saat arası bir kesinti gerektirir – atölyede yedek bir DPF yoksa.

3 aşamalı temizlik, sertleşmiş külün ultrasonik bir banyoda kimyasal bir çözücü kullanılarak çıkarıldığı ek bir adım olarak Reconditioning eklenir. Bu, basit iki aşamalı temizlikten **%90'a** kadar daha fazla külü gider ve katalitik kaplamayı "yeniden aktifleştirerek" filtreyi neredeyse yeni bir duruma geri getirir.

Ayrıca daha fazla zaman alıyor, ancak kullanılmış filtrenin takıldığı, iade edildiği ve yenilenmiş bir yenisini satın alındığı çekirdek değişim döngüsü sayesinde, kamyoncular bir saatten kısa sürede yola dönebiliyor.

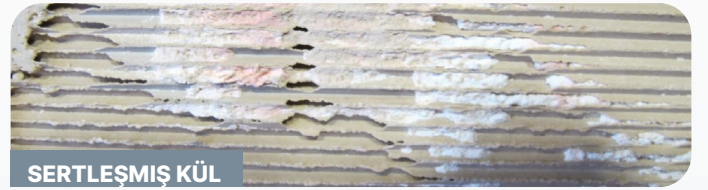


## Senin için ne var?

**Daha Uzun Temizlik Aralıkları:** 2 aşamalı temizlenmiş DPF'nin, yepyeni veya 3 aşamalı yenilenmiş bir DPF'ye göre %30 daha kısa temizlik süresine sahip olması bekleniyor; bu da atölye ziyaretlerini, kesinti süresini ve servis maliyetlerini azaltacak.

**Daha İyi Yakıt Verimliliği:** Daha iyi bir akış ve pasif yenilenme yeteneğiyle, Recon-DPF motorun daha verimli çalışmasını sağlar, böylece yakıt tüketimi ve maliyetleri tasarruf eder.

**Dayanıklılık:** Sertleşmiş kül, DPF'nin mekanik ve termal gerilimini artırır. Geleneksel temizlik bunu ortadan kaldırmadığından, bir DPF'nin 1.000.000 km'den fazla çalışmaya dayanması nadiren beklenir, ancak yeniden bakım sırasında bunun iki katına kadar dayanması nadir değildir.



Bir filtrenin iki aşamalı temizlikten sonra kesilmesi Beyaz kalıntılar kalır ve egzoz akışını kısmen engellemeye devam eder.

## İşin ve gezegenimiz için

Bu üç avantajın toplamında **2.000.000 km** bir bisiklette yaklaşık **2.000€** maliyet tasarrufu sağlayabilir. Ve bu yetmezmiş gibi, dördüncü bir avantaj da var. Ama bu gezegen için: Yakıt tasarrufu ve filtre dayanıklılığı nedeniyle CO<sub>2</sub> e-emisyonunu önledik, **3 tonun** üzerinde birikebilir!

Dinex, tüm Avrupa markaları ve modelleri için kapsamlı bir yenileme programı sunmaktadır. OE onaylı ekipman ve doğrulama prosedürlerini kullanarak ve çekirdek değişim döngümüzde yalnızca tip onaylı filtreleri kabul ederek, bir başka çözüm daha sunmaktan gurur duyuyoruz: Sektör ve gezegenimiz için.